[**https://www.dopracenakole.cz/doskolynakole**](https://www.dopracenakole.cz/doskolynakole)

**Do školy na kole**

**Do školy na kole je celorepublikovou výzvou pro studenty od 16 let. Její 3. ročník se měl uskutečnit v květnu 2020, ale kvůli aktuální situaci se přesouvá až na září 2020. Pokud už jste se na květen** [**registrovali**](https://skoly.dopracenakole.cz/registrace_pristup/)**, můžete jezdit/chodit/běhat třeba do přírody a své cesty si zapisovat i tak.**

Pokud se chystáte bezmotorově cestovat do školy, počkejte s registrací až na podzim. Mezitím si můžete zkrátit čekání v naší [**výtvarné a literární soutěži**](https://auto-mat.cz/25766/generace-u-soutez-mesto-snu)**.**

**Cílem Do školy na kole je motivovat co nejvíce studentů, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy včetně běhu a chůze.**

**Staňte se součástí Generace U – generace udržitelné!**

Asi okolo sebe často slyšíte, že se mění klima. Součástí změn klimatu jsem i my, lidé. Máme ale možnost to změnit během svého každodenního života.
Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy se spolužáky, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu a bezpečnějšímu městu.

Do školy na kole je týmová soutěž pro všechny, kdo sestaví tým o minimálně dvou a maximálně pěti členech, a pravidelně spolu se spolužáky dojíždí během května do školy na kole, koloběžce, chodí pěšky nebo běhají.

Školy mohou soutěžit o Cykloškolu roku.

Zajímají tě další[**informace ke vzdělávání**](https://auto-mat.cz/projekt/vzdelavani)?

Chceš se [**zdarma registrovat**](https://skoly.dopracenakole.cz/registrace_pristup/) do květnové výzvy Do školy na kole (nebo pěšky nebo poklusem)?



**Jak na to?**

**1. Zaregistrujte se**

Vytvořte se svými spolužáky nebo kamarády tým o 2 až 5 členech, [zaregistrujte](https://skoly.dopracenakole.cz/registrace_pristup/) a upravte si svůj webový profil. Pokud jste spíš individualisti, přihlaste se sami. Soutěžit můžete odkudkoliv v ČR.

**2. Využijte slevy, oblékněte si soutěžní triko**

Letos si můžete vybrat, zda chcete tričko pro účastníky akce nebo ne. Pokud ne, máte účast zdarma. Pokud se vám originální tričko z biobavlny líbí, zaplatíte startovné jako „dospěláci“, tedy 290 Kč.  Využijte řadu slev a výhod a možnost vyhrát skvělé ceny. Přitom si vychutnejte dobrý pocit z toho, že se podílíte na podpoře rozvoje cykloinfrastruktury ve svém městě.

**3. Jezděte, choďte nebo běhejte**

Celý měsíc jezděte do školy a ze školy na (elektro)kole, koloběžce, bruslích, vozíčku, longboardu nebo choďte či běhejte. Uvedené způsoby můžete během soutěže libovolně kombinovat. Například v pondělí a středu můžete jet na kole, v úterý jít pěšky, ve čtvrtek běžet a v pátek dorazit do práce na longboardu.

 **4. Zapisujte si jízdy a soutěžte**

**Své** [**cesty si zapisujte**](https://www.dopracenakole.cz/o-vyzve/jak-zapisovat-jizdy) **na www.skoly.dopracenakole.cz nebo přes** [**mobilní aplikaci**](https://www.dopracenakole.cz/o-vyzve/jak-zapisovat-jizdy/aplikace) – automaticky tak soutěžíte v kategoriích Pravidelnost týmu a Výkonnost jednotlivce. Své fotky a videa můžete přihlásit do kreativní soutěže To byla jízda 2020. Svou školu můžete přihlásit do soutěže Cykloškola roku tím, že nám o ní pošlete text, kde nám ji představíte a popíšete nám, proč by se jí měla stát.

**5. Sledujte výkony ostatních**

Na webu uvidíte, jak jsou na tom vaši spolužáci, pedagogové a kamarádi.

**6. Zajeďte se spolužáky na kafe zdarma**

Využijte řadu akcí „na triko“. Kafe nebo zmrzlina se spolužáky po vyučování? Ideální! Aktuální informace o Akcích na triko najdete na podstránce svého soutěžního města.

**7. Vyhrajte ceny**

V Praze uspořádáme večírek s vyhlášením vítězů a předáním cen – nejlepší z vás si odnesou kola, koloběžky nebo vstupenky na kulturní a sportovní akce a možná i něco cennějšího – nové přátele. Vyhlašovat budeme i Cykloškolu roku a Kreativní soutěž To byla jízda.

****

Projekt Do školy na kole byl podpořen Ministerstvem životního prostředí. Projekt nemusí vyjadřovat stanoviska MŽP.